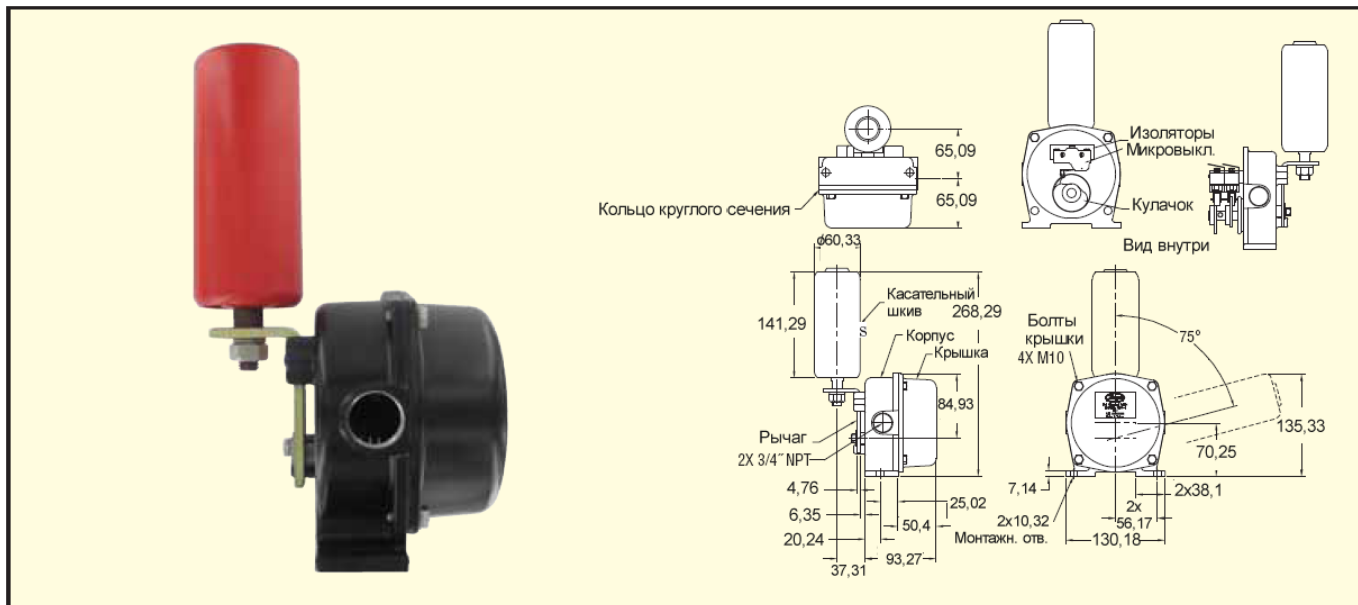




Серия CBAS

## Реле выравнивания конвейерной ленты

Настраиваемые углы активации, два микровыключателя



**Серия CBAS** является прочным и надежным реле для выравнивания конвейерной ленты. Компактный литой алюминиевый корпус сконструирован для легкой установки. Крышка реле позволяет осуществить легкий доступ к клеммам проводки и настройке кулачка. Реле для выравнивания конвейерной ленты обычно используется в паре с другим реле на другой стороне конвейерной ленты установленной у первого и/или последнего шкива конвейера. Каждое устройство серии CBAS имеет два микровыключателя, позволяющих одному воздействовать на угол для малых отклонений ленты и второму воздействовать на угол для сильных отклонений ленты. Углы отклонения устанавливаются на заводе на 20 градусов и 35 градусов. Каждый угол легко настраивается на месте установки в соответствии с любым приложением.

### ОСОБЕННОСТИ

- NEMA 6, литой алюминиевый корпус
- Рычаг шкива может двигаться до 75 градусов
- 2 SPDT (однополюсный на два направления) переключателя
- Углы срабатывания при 20 градусах и 35 градусах (настраиваются на месте установки)
- Простая установка и проводка

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

**Температурные пределы:** От -4 до 140 F (от -20 до 60 C).

**Корпус:** Литой алюминий.

**Уровень герметизации:** NEMA 6 (IP67).

**Тип переключателя:** 2 SPDT (однополюсный на два направления).

**Электрические параметры:** 10 A при 125/250 В переменного тока; 1/2 A при 125 В пост. тока.

**Электрические соединения:** 3 винтовых соединения: общий, нормально разомкнутый, нормально замкнутый.

**Электрический кабелепровод:** Два с внутренней резьбой 3/4" NPT.

**Углы срабатывания:** 20 и 35 (настраиваемые).

**Тип управления:** Автоматическая переустановка.

**Вес:** 6,4 фунта.

### ПРИМЕНЕНИЯ

- Обычные ленточные конвейеры
- Судовые погрузочно/разгрузочные системы
- Штабельные/шихтовое конвейеры
- Салазковые питающие конвейеры
- Разгрузочные челночные конвейеры
- Концевой выключатель для крана, экскаватора или скрепера
- Концевой выключатель для жестких условий эксплуатации